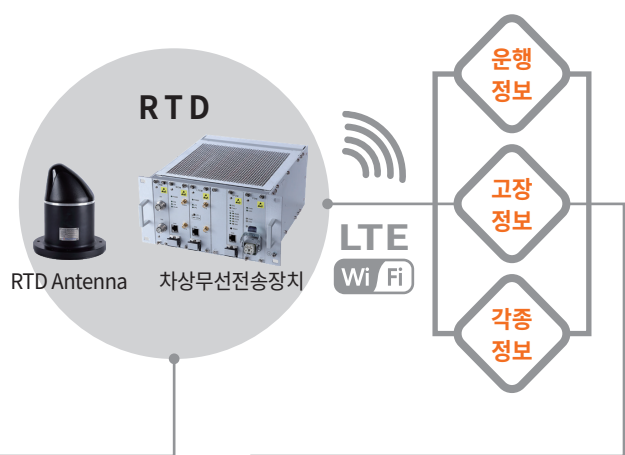


철도차량용 열차운행정보전송장치



RTD 차상무선전송장치와 안테나

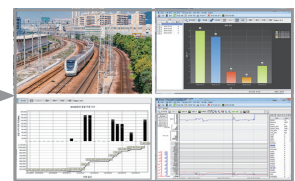
 열차운행정보전송장치는 운행 중인 차량의 고장 및 운행정보 등의 각종 정보를 실시간으로 지상의 관리자에게 전송하여 신속한 안전조치로 열차 안전 운행의 확보와 차량의 유지보수 업무의 효율성을 향상시키는 장치입니다.



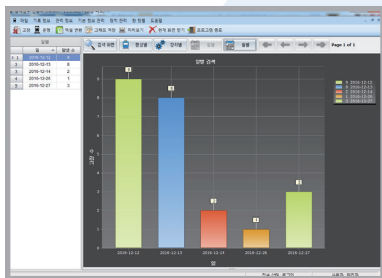
관제센터 / 차량기지



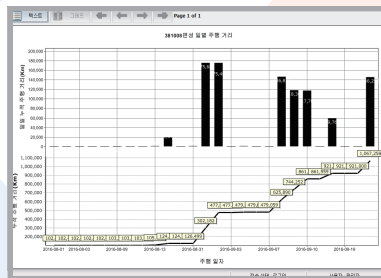
분석 소프트웨어



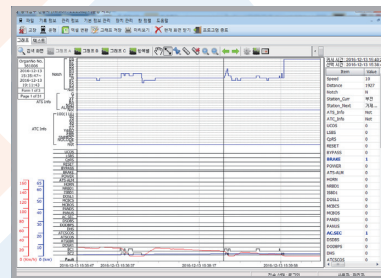
열차운행정보전송장치 S/W



일별 고장차트



일별 주행거리



운행 차트

열차운행정보전송장치 주요사양

열차운행정보전송장치 (RTD)	정격전압 DC 100V 무선 인터페이스 LTE WLAN 2.4GHz : IEEE 802.11g,n WLAN 5.0GHz : IEEE 802.11ac
차상안테나	주파수 범위 LTD : 694-960MHz, 1,710-3,700MHz GPS : 1,575.42 ± 2MHz, LNA 26dB WLAN 2.4G : 2.4-2.5GHz (2.4GHz) WLAN 5G : 4.4-6.0GHz (5GHz) 소비전력 10W
RTD 지상설비 (차량사업소)	한국철도공사 구로, 이문, 지축(서울교통공사), 병점, 시흥, 문산, 용문, 평내, 분당, 부발, 부전역, 수색, 서울, 청량리, 부곡, 동해, 대전, 제천, 익산, 목포, 순천, 가야, 울산 - 총 23개소 부산교통공사 신평, 노포 - 총 2개소 서울메트로 9호선 개화 - 총 1개소

주요 공급 현황

국내

한국철도공사 8200호대 전기기관차
한국철도공사 8500호대 전기기관차
한국철도공사 7600호대 디젤기관차
한국철도공사 전동차 128량
한국철도공사 전동차 448량
(과천안산선 180량, 분당선 108량,
경인선 80량, 일산선 80량)

한국철도공사 전동차 160량
(1호선 80량, 일산선 80량)
한국철도공사 전동차 1호선 330량
한국철도공사 ITX-새마을 138량
한국철도공사 EMU-260 114량
한국철도공사 EMU-320 16량
한국철도공사 전동차 74량
(과천안산선 50량, 분당선 24량)

한국철도공사 대구권 광역철도 18량
서울시 9호선 전동차 70량
부산교통공사 1호선 48량

해외

그리스 아테네 전동차 102량
인도 하이데라바드 전동차 171량
인도 메가 전동차 96량