

철도차량용 화재감지장치



화재수신기 (SIL2, 모듈 교체형)

화재감지장치는 화재 시 발생하는 열과 연기를 신속하게 감지하여 승객의 안전과 열차 화재 사고를 예방하기 위한 장치입니다. 씨에스아이엔테크는 철도 산업에서 점점 중요해지는 화재감지장치의 수명 및 안전에 초점을 맞춰 EN 50126, EN 50128, EN 50129의 유럽 표준을 만족하는 안전무결성(SIL2) 국제 인증을 획득하고, 국내 및 해외 철도 산업에 지속해서 공급하고 있습니다.



화재수신기 (SIL2, 모듈 교체형, 커버 포함)

Specifications

적용	철도차량 (전동차, 고속열차, 기관차)
감지기 유형	열, 연기, 열과 연기, 덕트형
정격 전압	72VDC ~ 110VDC
소비 전력	50W 이하
LCD 사양	2.0" QVGA LCD Touch Screen (동작온도 : -20°C ~ 70°C)
조작 스위치	전원 스위치, 홈 버튼
I/F Port	Main: 2 × RS-485 (옵션: 이더넷, MVB) 진 단: 1 × RS-232C
감지기 I/F	2 Line, PLC (전원선 통신)
출력 신호	화재감지신호 (FD 2 Lines / Dry Contact) 고장신호 (FA 1 Line / Dry Contact)
SIL 등급	SIL2 인증
동작 온도	-40°C ~ 85°C (LCD 제외)
상대 습도	0% to 95% (Non Condensing or Icing)
무게	약 4kg
치수	340(W) × 145(H) × 140(D)mm

화재감지기 주요제품

화재 감지기(열)



- 저항식 열 감지
- 17-28V DC
- IP54
- PLC I/F
- Apollo Protocol
- -40°C to +70

화재 감지기(연기)



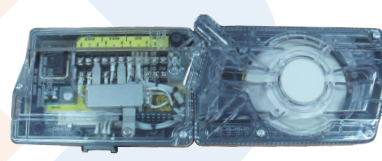
- 광전식 연기 감지
- 17-28V DC
- IP44
- PLC I/F
- Apollo Protocol
- -40°C to +70

화재 감지기(열·연기)



- 열·연기 복합형 감지
- 17-28V DC
- IP44
- PLC I/F
- Apollo Protocol
- -40°C to +70

화재 감지기(연기·덕트형)



- 광전식 연기 감지
- 17-28V DC
- HVAC 내부 설치
- PLC I/F
- Apollo Protocol
- -40°C to +70

주요 공급 현황

국내

한국철도공사 EMU-260 114량
한국철도공사 EMU-320 16량
한국철도공사 전동차 128량
한국철도공사 EMU-150 150량/208량
한국철도공사 대곡소사선 40량
한국철도공사 전동차 448량
(과천안산선 180량, 분당선 108량,
경인선 80량, 일산선 80량)
한국철도공사 전동차 160량

(1호선 80량, 일산선 80량)
한국철도공사 전동차 1호선 330량
한국철도공사 대구권 광역철도 18량
한국철도공사 전동차 74량
(과천안산선 50량, 분당선 24량)
서울교통공사 2호선 214량
서울교통공사 2,3호선 174칸
서울교통공사 5,7호선 336칸
서울교통공사 4호선 210칸
광주도시철도공사 2호선 경전철 72량

인천교통공사 2호선 12량
부산교통공사 1호선 48량
부산교통공사 1호선 200량

해외

카자흐스탄 알마티 1호선 32량
이집트 카이로 3호선 256량
인도 RS10 486량
홍콩 SCL 333량
대만 TRA 520량

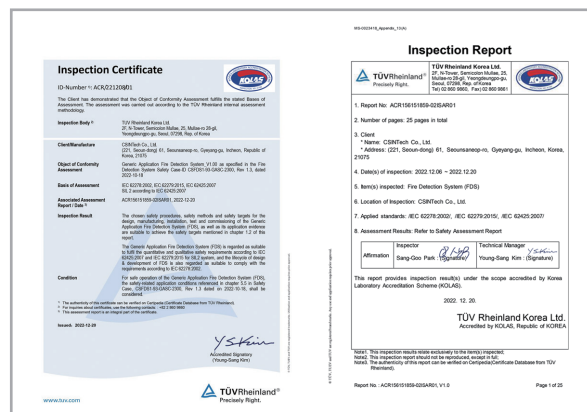
주요 인증 현황



소방 형식승인서(간수18-9)



소방 형식승인서(간수18-10)



화재감지장치(표준형) SIL2 GA(라인란드 코리아_ISO 17020)